



## F series: Shaft mounted gearmotors Serie F: Motoriduttori pendolari

---

**Ruggedness and effectiveness to the state-of-the-art.**

No better, easier and neater installation than with a shaft mounted unit of the F series. Lightweight and performing, an F unit is the dependable drive for all the material handling applications.

**Solidità e robustezza allo stato dell'arte.**

Con un riduttore della serie F l'installazione non potrebbe essere più semplice ed economica. I gruppi pendolari F, leggeri ed efficienti, sono la soluzione più affidabile per le applicazioni nei convogliatori e nel trasporto in generale.

## Torque range

140 ... 14000 Nm

## Mechanical rating ( $n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$ )

0.17 ... 125 kW

## Gear ratios

6.4 ... 2099

## Output

Keyed hollow shaft - two bore options per size

Keyless shrink disc fitting

Plug-in solid output shaft as an option

## Input

IEC-normalized motor adaptors

Servomotor adapters

Solid input shaft

## Applicable AC motors

Integral motors and brake motors - M series / ME series

IEC-normalized motors and brake motors - BN series / BE series

Single and dual speed motors

## Main brake features

DC and AC supply

Faster brake engage/disengage through electronically

Controlled AC/DC rectifier type SB, NBR, SBR (options)

## Main motor options

Thermistors and thermostat sensors

Separate supply forced ventilation

Line driver and push-pull incremental encoder

## Coppia trasmissibile

140 ... 14000 Nm

## Potenza trasmissibile ( $n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$ )

0.17 ... 125 kW

## Rapporti di trasmissione

6.4 ... 2099

## Configurazione lato uscita

Albero cavo con chiavetta - due diametri disponibili

Albero cavo per fissaggio con giunto d'attrito

Albero lento cilindrico opzionale

## Configurazione lato ingresso

Predisposizioni motore a standard IEC o NEMA

Predisposizione per servomotore

Albero veloce cilindrico

## Motorizzazioni trifase

Motori compatti serie M/ME, con freno e senza

Motori normalizzati IEC serie BN/BE, con freno e senza

Esecuzioni a singola e doppia polarità

## Principali caratteristiche del freno

Alimentazione in corrente continua o alternata

Diversa reattività ottenibile sfruttando le opzioni disponibili per l'alimentatore

AC/DC

## Principali opzioni per il motore

Sonde termiche a termistori o bimetalliche

Ventilazione forzata con alimentazione separata

Encoder incrementale di tipo line driver o push-pull

Type/Tipo Torque [Nm]/Coppia [Nm]

F 10	140
F 20	250
F 25	400
F 31	600
F 41	1100
F 51	1800
F 60	2900
F 70	5000
F 80	8000
F 90	14000